



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 140]
No. 140]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 1, 1978/वैशाख 11, 1900
NEW DELHI, MONDAY, MAY 1, 1978/VAISAKHA 11, 1900

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 1978

सं० का० नि० 257 (अ) —केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (5) के साथ पठित उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति के अगले दिन से निम्नलिखित रूप में उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में परिवर्तन और परिवर्धन करती है तथा उक्त अनुसूची में के महापत्तनों का और पुनर्समूहीकरण करती है।—

प्रथम अनुसूची में :—

(1) भाग 1 में, शीर्षक तथा कलकत्ता और पारादीप महापत्तनों तथा तम्रम्बन्धी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखी जाएंगी, अर्थात् :—

भाग 1—महापत्तन

पत्तन का नाम	प्रभार्य जलयान	प्रति टन के लिए पत्तन शुल्क की दर	एक ही जलयान पर शुल्क कितनी बार प्रभार्य है
1	2	3	4
1 कलकत्ता	बीग टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	पाच रुपए से अतधिक, परन्तु तटीय व्यापार में नियोजित धूनी और देशी नौकाओं की दशा में दर अन्य जलयानों की बाबत प्रभार्य दर का भाधा होगी।	मेल-स्टीमर की दशा में के सिवाय, जो साठ दिन में एक बार से अधिक प्रभार्य नहीं होंगे और धूनी तथा देशी नौकाओं में के सिवाय, जो तीस दिन में एक बार से अधिक प्रभार्य नहीं होंगी जब कभी जलयान पत्तन में प्रवेश करता है।

1	2	3	4
	टग-स्टीमर और नवी-स्टीमर	पांच रुपए से अनधिक	प्रत्येक वर्ष एक बार 1 जनवरी और 30 जून के बीच तथा एक बार 1 जुलाई और 31 दिसम्बर के बीच।
2. पारादीप	10 टन या अधिक के समुद्रगामी जलयान :		
	(क) विदेशी जलयान	पांच रुपए से अनधिक	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करता है।
	(ख) तटवर्ती जलयान :		
	(i) स्टीमर	पांच रुपये से अनधिक	तीस दिन में एक बार
	(ii) पाल जलयान	पांच रुपये से अनधिक	साठ दिन में एक बार
3. विशाखापत्तनम	15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	(क) बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान, पांच रुपए दस पैसे से अनधिक (ख) शेष बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान— (i) स्टीमरों की दशा में 5 रुपए से अनधिक। (ii) पाल जलयानों की दशा में पांच रुपये से अनधिक।	देय प्रत्येक बार प्रवेश पर संवेय है। देय रकम 30 दिन में एक बार संवेय है। देय रकम 60 दिन में एक बार संवेय है।

स्पष्टीकरण :—“बाहरी बन्दरगाह” से निम्नलिखित निर्देशांकों से निर्मित विशाखापत्तनम पत्तन की सीमाओं का प्रभाग अभिप्रेत है, अर्थात् :—

पश्चिम—डाल्फिन नौज विलेज की क्रम संख्या 9 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ क्रम संख्या 3, 4, 9, और 10 के संगम बिन्दु, अर्थात् अक्षां 17° 41' 11", 3 उ० और देशां 83 17 35 पू० बिन्दु से चैनल के आर पार उत्तर की ओर खींची गई रेखा, जब वह टी० सं० 469 अर्थात् अक्षां 17 41 17 3 पू० और देशां 83 17 35 2 पू० बिन्दु पर नगर पालिका सीमा का स्पर्श करती है और वहां से उत्तर की ओर डाल्फिन नौज विलेज की क्रम सं० 10 और 12 की क्षेत्रीय सीमा के साथ साथ फोर्ट वार्ड, विशाखापत्तनम के टी० एस० 303 के दक्षिण पूर्व बिन्दु तक वहां से बीच रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ उत्तरपूर्व की ओर जब वह अक्षां 17 41 47 उ० देशां 83 18 03 4 पू० बिन्दु पर ग्राउन नं० 2 के पश्चिमी सिरे से मिलती है।

उत्तर—अक्षां 17 41 47 उ० और देशां 83 18 03 4 पू० बिन्दु से पूर्व की ओर ग्राउन नं० 2 की केन्द्रीय रेखा से पूर्व साथ-साथ जब वह अक्षां 17 41 32 6 उ० देशां 83 18 29 8 पूर्व पर पूर्वी पर ब्रेक वाटर के साथ मिलती है।

पूर्व—अक्षां 17 41 32 6 उ० देशां 83° 18' 29" पू० बिन्दु से दक्षिण की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां 17 41 14 93 उ० देशां 82 18 29 3 पूर्व, पर पूर्वी ब्रेक वाटर दक्षिण सिरे मिलती है, वहां से दक्षिण पूर्व की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां 17 41 01 43 उ० देशां 83 18 49 12 पूर्व पर दक्षिण ब्रेक वाटर के पूर्वी सिरे से मिलती है।

दक्षिण—अक्षां 17 41 01 43 उ० देशां 83 18 49 12 पू० बिन्दु से पश्चिम दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां 17 40 36 7 उ०, देशां 83 17 49 8 पूर्व०, बिन्दु पर डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा से मिलता है और वहां से डाल्फिन नौज के क्र० सं० 11 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ उत्तर की ओर एक—लाइन 109 और 71 के बीच डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं० 10 की अवरोधक बिन्दु तक और पश्चिम की ओर जहां वह डाल्फिन नौज विलेज के क्र० सं० 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु अर्थात् अक्षां, 17 41 11 3 उ० और देशां 83 17 35 पू० (अनुमानतः) बिन्दु पर मिलती है।

1	2	3	4
4. मद्रास	15 टन और उससे ऊपर के समुद्रगामी जलयान	..	
	(क) विदेशी जलयान :	पांच रुपए से अनधिक	पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर शोध्य प्रशस्य है।
	(ख) तटीय जलयान	पांच रुपए से अनधिक	पत्तन पर शोध्य का संदाय करने में पोत के बारे में दोधारा शोध्य का संदाय करने के दायित्व से साठ दिन की अवधि तक के लिए छूट मिलेगी।

1	2	3	4
5. नव तूतीकोरिन	पन्द्रह टन और उससे ऊपर के समुद्रगामी जलयान (क) विदेशी जलयान : (ख) नदीय जलयान : (ग) कर्पनाबें (टग), लांचें, निरीक्षण लांचें आदि जिन्हें ऊपर सम्मिलित नहीं किया गया है	पांच रु० से अनधिक पांच रु० से अनधिक पांच रु० से अनधिक	पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से उस पत्तन पर तीन दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। शुल्क साठ दिन में एक बार देय है।
6. कोचीन	15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान विदेशी जलयान (क) स्ट्रेट्स सेतिलमेंट या श्रीलंका के साथ व्यापार में संलग्न जलयान (ख) अन्य जलयान तटीय जलयान (ग) पोत (घ) स्टीमर	 पांच रु० से अनधिक पांच रु० से अनधिक पांच रु० से अनधिक पांच रु० से अनधिक	 पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से साठ दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत से साठ दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। शुल्क तीन दिन में एक बार देय है।
7. नव मंगलौर	पन्द्रह टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान विदेशी जलयान : (क) स्ट्रेट्स सेटिलमेंट या श्रीलंका के साथ व्यवसायिक पोत या स्टीमर (ख) अन्य जलयान (ग) जलयान : पोत/स्टीमर (घ) कर्पनावे (टग), लांचे, निरीक्षण लांचे आदि जिन्हें ऊपर सम्मिलित नहीं किया गया है।	 पांच रु० से अनधिक पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक	 पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से उस पत्तन पर पुनः तीन दिन तक शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से पत्तन पर 30 दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। शुल्क साठ दिन में एक बार देय है।
8. मारमुगाओ	200 टन से 1000 टन तक के जलयान 1000 टन से अधिक के जलयान देशी यान, टग, लांच और बजरे। केवल खनिज मान ले जाने वाले देशी यान, टग, लांच और बजरे।	पांच रुपए से अनधिक पांच रुपए से अनधिक पांच रुपए से अनधिक निःशुल्क	एक मास में एक बार एक मास में एक बार एक मास में एक बार निःशुल्क

1	2	3	4
9 बम्बई	10 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान (मिनाय मछलीमार नौकाओं के)। (टग नौकाएं फरी-नौकाएं और नदी नौकाएं चाहे वे वाष्प या अन्य यांत्रिक साधनों द्वारा नौदित हों)।	पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक	एक मास में एक बार। प्रत्येक वर्ष एक बार 1 जनवरी और 30 जन के बीच तथा एक बार 1 जुलाई और 31 दिसम्बर के बीच।
10 काडला	10 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान (मिनाय मछलीमार नौकाओं के)। 10 टन और उससे अधिक के तटीय जलयान (मिनाय मछली मार नौकाओं के)। 10 टन तथा उससे अधिक के देशी यान (मिनाय मछली मार नौकाओं के)। टग फेरी-स्टीमर और नदी-स्टीमर।	पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक पांच रुपये से अनधिक	तीस दिन में एक बार। तीस दिन में एक बार। तीस दिन में एक बार। प्रतिवर्ष एक जनवरी और 30 जून के बीच एक बार और 1 जुलाई तथा 31 दिसम्बर के बीच एक बार।

(II) भाग II में, मदाम काचीन विशाखापत्तनम तथा मंगलूर और नव तूतीकारिन मत्ता पत्तन तथा संबन्धी प्रविष्टियां हटा दी जाएगी

(III) भाग III में बम्बई मत्ता पत्तन तथा तन्मन्वर्षी प्रविष्टियां हटा दी जाएगी

(IV) भाग VI में काडला मत्ता पत्तन तथा तन्मन्वर्षी प्रविष्टियां हटा दी जाएगी,

(V) भाग VII में, मारमुगात्र पत्तन तथा तन्मन्वर्षी प्रविष्टियां हटा दी जाएगी।

[म० पी० जी० एल०-१/७८]

बीरेन्द्र राज मेहता सयक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st May, 1978

G. S. R. 257 (E) —In exercise of the powers conferred by sub-section (2) read with sub-section (5) of section 33 of the Indian Port Act 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette make the alterations and additions in the First Schedule to the said Act and further make the regrouping of the major ports in the said Schedule, as follows —
In the First Schedule,—

(i) In Part I, for the heading and the major ports of Calcutta and Paradip and the entries relating thereto the following shall be substituted, namely

PART I—MAJOR PORTS

Name of Port	Vessels Chargeable	Rate of port dues per ton	Due how often chargeable in respect of same vessel
(1)	(2)	(3)	(4)
Calcutta	Sea-going vessels of twenty tons and upwards	Not exceeding Rupees five, provided that in the case of dhunies and country boats employed in the coasting trade the rate shall not exceed one-half of the rate chargeable in respect of other vessels	Whenever the vessel enters the port except in the case of mail steamer which shall not be chargeable more than once in sixty days and dhunies and country boats which shall not be chargeable more than once in thirty days
	Tug-steamers and river steamers	Not exceeding Rupees five	Once between the 1st January and 30th June and once between the 1st July and 31st December, in each year

(1)	(2)	(3)	(4)
Paradip	Sea-going vessels of ten tons and upwards :		
	(a) Foreign vessels	Not exceeding Rupees five	Whenever the vessel enters the Port.
	(b) Coasting vessels		
	(i) Steamers	Not exceeding Rupees five	Once in thirty days
	(ii) Sailing vessels	Not exceeding Rupees five	Once in sixty days
Visakhapatnam	Sea-going vessels of fifteen tons and upwards.	(a) Vessels entering the Outer Harbour not exceeding Rupees five and ten paise.	The due is payable for each entry.
		(b) Vessels entering the rest of the Harbour—	
		(i) in the case of steamers, not exceeding Rupees five.	The due is payable once in thirty days.
		(ii) in the case of sailing vessels not exceeding Rupees five.	Due is payable once in sixty days

Explanation:—"Outer Harbour" means the portion of the Visakhapatnam Port limits with the following coordinates; namely :—

WEST : A line drawn towards North along the Eastern boundary of S. No. 9 of Dolphin's Nose Village from the junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 i.e., at the point Lat. 17° 41' 11".3 N and Long 83° 17' 35" E across the channel till it touches Municipal boundary in T. No. 469 i.e., at the point Lat. 17° 41' 17".3 N and Long 83° 17' 35".2 E and thence towards North along the field boundary of S. No. 10 and 12 of Dolphin's Nose Village upto the South Eastern point of T. S. 303 of Fort Ward, Visakhapatnam Town thence towards North East along eastern edge of the beach road till coinciding with the Western end of Groyne No. 2 at the point Lat. 17° 41' 47" N Long 83° 18' 03" 4.E.

NORTH : From the point of Lat. 17° 41' 47" N and Long. 83° 18' 03".4 E, towards East along the centre line of Groyne No. 2 till coinciding with East break water at Lat. 17° 41' 32".6 N Long 83° 18' 29".8 E.

EAST : A line drawn towards South from the point of Lat. 17° 41' 32".6 N Long. 83° 18' 29".8 E till the point coinciding with East break water South and at Lat. 17° 41' 14".93 N. Long 83° 18' 29".3 E thence a line drawn towards South East till the point coinciding with East end of South break water at Lat. 17° 41' 01".43 N. Long 83° 18' 49" 12 E.

SOUTH : A line drawn towards West South West direction from the point with Lat. 17° 41' 01".43 N. Long 83° 18' 49".12 E till the point coinciding with Eastern boundary of S. No. 11 of Dolphin's Nose Village at the point Lat. 17° 40' 36".7 N. Long 83° 17' 49".8 E and thence towards North along Eastern boundary S. No. 11 of Dolphin's Nose Village till the point of interception of S. No. 10 of Dolphin's Nose Village between P. Lines 109 and 71 and towards West to meet junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 of Dolphin's Nose Village i.e., at the point Lat. 17° 41' 11".3 N and Long. 83° 17' 35" E approximately.

(1)	(2)	(3)	(4)
Madras	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards.		
	(a) Foreign vessels	Not exceeding Rupees five	The due is chargeable on each entry into the port.
	(b) Coasting vessels	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.
New Tuticorin	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards.		
	(a) Foreign Vessels	Not exceeding Rupees five	The dues are payable on each entry into the port.
	(b) Coasting Vessels	Not exceeding Rupees five	The payment of the dues at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay dues again at the port.
	(c) Tugs, Launches, Inspection launches etc., not included above.	Not exceeding Rupees five	The dues are payable once in sixty days.

(1)	(2)	(3)	(4)
Cochin	Sea-going Vessels of fifteen tons and upwards.		
	Foreign Vessels		
	(a) Vessels engaged in trade with the straits settlements of Sri Lanka.	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship or Steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.
	(b) Other Vessels	-do-	The due is payable on each entry into the port.
	Coasting Vessels		
New Mangalore	(c) Ships	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again.
	(d) Steamers	Not exceeding Rupees five	The due is payable once in thirty days.
	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards.		
	Foreign Vessels		
	(a) Ships or Steamers engaged in trade with straits settlements or Sri Lanka	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay the dues again at the port.
Mormugao	(b) Other Vessels	Not exceeding Rupees five	The dues are payable on each entry into the port.
	Coasting Vessels		
	(c) Ships/Steamers	Not exceeding Rupees five	The payment of the dues at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay the dues again at that port.
	(d) Tugs, Launches, Inspection Vessels not including above.	Not exceeding Rupees five	The dues are payable once in sixty days.
	Vessels from 200 tons up to 1000 tons.	Not exceeding Rupees five	Once in the same month.
Bombay	Vessels of over 1000 tons	Not exceeding Rupees five	Once in the same month.
	Country craft, tugs launches and barges.	Not exceeding Rupees five	Once in the same month.
	Country craft, tugs launches and barges carrying ore only.	Free	Free.
	Sea going vessels of ten tons and up-wards (except fishing boats)	Not exceeding Rupees five	Once in the same month.
	(Tug-boats, ferry boats and river boats, whether propelled by steam or other mechanical means)	-do-	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st December, in the year.
Kandla	Sea going vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding Rupees five	Once in thirty days.
	Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	-do-	Once in thirty days.
	Country crafts of ten tons and up-wards (except fishing boats)	-do-	Once in thirty days.
	Tugs, Ferry Steamers and River Steamers.	-do-	Once between the 1st January and 30th June, and once between the 1st July and 31st December in each year” ;

(ii) in part II, the Major Ports of Madras, Cochin, Visakhapatnam, New Mangalore and New Tuticorin and the entries relating thereto shall be omitted ;

(iii) In Part III, the Major Port of Bombay and the entries relating thereto shall be omitted ;

(iv) in Part VI, the Major Port of Kandla and the entries relating thereto shall be omitted ;

(v) in Part VII, the Major Port of Mormugao and the entries relating thereto shall be omitted.

[No. PGL-3/75]
V.R. MEHTA, Jt. Secy.